



Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer.

Sikkerhedsinstruksen er udarbejdet efter Søfartsstyrelsens regler.

Afviselser herfra aftales med rederen.

Udarbejdet: 12. maj 2021

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Kano og kajak.

Afviselser herfra aftales med rederen.

1. Identifikation af rederen

Rektor Helle Solbjørn Weismann, Rudolf Steinerskolen i Odense.

sol@rss-odense.dk

2. Sejladsaktiviteter

Instruksen gælder for sejlads i kano og kajak i regi af Rudolf Steinerskolen i Odense i perioden uge 20-22, 2021 begge uger inklusive.

Der skal tages hensyn til aktuelle vejr- og vind – forhold.

Minimum vandtemperatur 10 grader celsius. Maksimal vindhastighed: 4m/s. Sejladsen må kun foregå i dagslys.

3. Identifikation af risikofaktorer

1. Afkøling under sejlads
2. Afkøling ved ophold i vandet efter overbordfald/kæntring.
3. Drukning efter overbordfald/drukning.
4. Risiko for adskillelse af gruppen, der hindrer hurtig indgriben ved overbordfald eller kæntring eller lignende opståede problemer.
5. Deltagernes uvidenhed om sejladsen, fartøjet, beklædning og udstyr.
6. Fejlbehæftet eller uhensigtsmæssigt udstyr.
7. Anden trafik i form af skibe/både etc.



4. Forebyggelse af risikofaktorer

For at forebygge disse risikofaktorer skal den sejladsansvarlige sikre at:

- 1. alle deltagere er iført beklædning som passer til vejr-, vind- og temperaturforhold, og dermed sikre at deltageren er i stand til at holde varmen under sejladsen.**
- 2. alle deltagere er iført beklædning som er tilpasset vandtemperaturen, og dermed sikre at deltageren kortvarigt kan opholde sig i vandet uden at blive underafkølet.**
- 3. alle deltagere er iført redningsvest eller svømmevest, som bæres korrekt og passe til deltagerens størrelse. Ved brug af svømmevest skal deltageren kunne svømme og der skal være mulighed for umiddelbar redning fra vandet af et følgefartøj nær ved. Følgefartøjet kan være en kano eller kajak. Den sejladsansvarlige skal være instrueret i redning og førstehjælp. Den resterende besætning skal være bekendt med redningsteknikker relevante for fartøjstypen.**
- 4. der tages forholdsregler for vejrforhold, fx fralandsvind, bygevejr med vindretningsskift osv. Samt at alle deltagere er gjort bekendt med retningslinjerne for aktiviteten, der sikre at gruppen ikke adskilles.**
- 5. alle deltagere er gjort bekendt med vigtige dele af denne sikkerhedsinstruks, retningslinjer for den aktuelle sejlads, betydningen af beklædningen, samt korrekt brug af fartøjer og udstyr.**
- 6. at alt udstyr der anvendes er i forsvarlig stand.**
- 7. der holdes passende udkik og god afstand til andre trafikanter på vandet.**

5. Fartøjer og udstyr

- **Der anvendes godkendte og ce-mærkede (hvor det er muligt) og sikkerhedsmæssigt forsvarlige fartøjer. Retningslinjerne for det godkendte antal personer eller vægtgrænser i fartøjerne skal overholdes. For kano 300-350 kg/ 2-3 personer.**
- **Der benyttes CE-mærkede svømmeveste og redningsveste.**
- **Der medbringes relevant sikkerhedsudstyr.**
- **Der medbringes tilgængelig og brugbar mobiltelefon under sejladsen.**



6. Krav til bemanningen.

Den sejladsansvarlige skal sikre at sejladsen foregår under betryggende forhold. Herunder skal denne:

● **Gældende for sejlads i meget beskyttet farvand – se bilag 1.**

→ have deltaget i, for kano: "Endags kano-sikkerhedskursus" eller for kajak: "Havkajak basisinstruktør" eller have godkendt instruktørcertifikat for den pågældende fartøjstype.

● **Gælder kun for sejlads med havkajak i andre områder.**

→ have godkendt havkajakinstruktørcertifikat, minimum instruktør 2. (instruktørlicens fra Dansk Kano og kajakforbund) eller tilsvarende.

● Ved sejlads ud over ovenstående skal rederen kontaktes. (rektor)

● Have gyldigt bevis på gennemførelse af et minimum 8 timers førstehjælpkursus "Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport. Eller tilsvarende kursus, der indeholder modulet "Førstehjælp ved temperaturpåvirkning".

● være bekendt med vejrudsigten

● have kendskab til deltagere

● altid være parat til at afbryde sejladsen, såfremt der opstår situationer, hvor Sikkerheden kræver det.

Bemanningen består af en sejladsansvarlig, som lever op til ovenstående.

Derudover skal der for kajak være en ekstra medarbejder, når deltager antallet overstiger 8, og derefter yderligere en pr. 8 deltagere.

For kano skal der være en ekstra medarbejder når deltagerantallet overstiger 12 eller antallet af kanoer overstiger 6, og derefter yderligere en pr. 12 deltagere/6 kanoer. De ekstra medarbejdere skal have erfaring med sejlads og redning i det pågældende fartøj. Ratio forstås som maksimum deltager pr. medarbejder.

8. Forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Se punkt 2 og 6



8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Den sejladsansvarlige skal have gyldigt førstehjælpsbevis, og den sejladsansvarlige samt andre medarbejdere, skal have erfaring med redningsteknikker og bugsering for det pågældende fartøj.

I tilfælde af alvorlig ulykke tilkaldes ekstern hjælp/alarmes 1-1-2.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Der skal medbringes en brugbar mobiltelefon, som bæres på kroppen i vandtæt pose. Relevante numre skal være indkodet i telefonen inden afgang. Der skal være mobildækning i området for sejlads. Ved sejlads i områder med begrænset mobildækning skal VHF-radio medbringes.

10. Kontaktperson på land.

Ved sejlads skal der altid være en kontaktperson på land, som inden sejladsen er orienteret om antallet af personer, sejlroute og evt. en deltagerliste. Ændringer i deltagertal skal meddeles til denne person.

En sejladsbeskrivelse med oplysninger om rute, vejrudsigt, tider og andet relevant skal udfyldes inden afgang (se bilag 2.) Et eksemplar medbringes og et eksemplar lægges hos kontaktpersonen.

11. Sikkerhedsinstruktion.

Sikkerhedsinstruktionen skal gennemlæses af de involverede medarbejdere inden afgang. Inden sejladsen, skal sikkerhedsinstruktionen formidles til alle deltagere, særligt pkt.2 – 4.



12. Opfølgning på ulykker

Med henblik på til stadighed at forbedre sikkerheden ved sejlads, skal der i tilfælde af ulykke, nærved-ulykke eller andre utilsigtede hændelser udarbejdes et notat til rederen(rektor)

Ved alvorlige hændelser skal der efterfølgende afholdes et møde med deltagelse af rederen, de pågældende sejladsansvarlige og en sejladskyndig. På mødet beskrives hvordan sikkerheden kan forbedres, så hændelsen ikke sker igen.

Sikkerhedsinstruksen revideres minimum en gang årligt inden sæsonstart.

Sikkerhedsinstruksen er udarbejdet af Per Johan Svansø Madsen, Rudolf Steiner-Skolen i Odense 12.maj 2021



BILAG 1





Bilag 2 Sejladsbeskrivelse (udfyldes inden afgang. Eventuelle ændringer i fx deltagerantal eller hjemkomsttidspunkt skal meddeles kontaktpersonen på land)

Tillæg til pkt. 10

Dato:	Afgang ca kl.:	Hjemkomst forventet ca. kl.:
Sejladsområde:		
Vejrudsigt for sejladsområdet (de relevante oplysninger):		
Vindretning og -styrke:	Temperatur, vand/luft:	
Nedbør:	Sigtbarhed:	
Vejrudvikling:	Sol, op/ned:	
Ansvarlig for sejladsen, navn/mobilnr.:		
Kontaktperson på land, navn/mobilnr.:		
Fartøjer – type og antal:		
Bemærkninger:		

Deltagerantal (inkl. besætning):		
Evt. deltagernavne:		
Medarbejdere	Navn	Tlf.nr
1		
2		
3		
4		